

Paris, le 31 Mars 1951

The Leader
I.Z.D. Camp
Donaueschingen
Allemagne

Chers amis,

Si James n'a pas été faire un petit tour avec London et Barbara en Allemagne il doit être maintenant de retour au chantier ainsi que la camarade qui devait venir vous rejoindre aussi il n'est pas nécessaire que je vous entretienne au sujet de cette IDM car vous en savez en ce moment certainement autant que nous.

Nous vous remercions bien pour toutes les nouvelles les que vous donnez du chantier et les rapports qui arrivent régulièrement. Grace à vous nous pouvons affirmer que si tous les chantiers envoyaient régulièrement les rapports que nous avons établis une bonne fois pour toute sur le plan international nous verrions notre tâche bien facilitée et aurions une idée claire de la situation et des nécessités de chaque chantier.

Il n'en est pas de même pour l'Algérie par exemple et sans critiquer nous pouvons dire que nous ne savons pour ainsi dire pas ce qui se passe dans ce pays au point de vue SCI. Aussi Nelly je regrette beaucoup de ne pouvoir te dire encore si oui ou non il est absolument nécessaire que tu ailles en Algérie. Nous comptons avoir une réponse ici quelques jours et nous te le laisserons savoir tout de suite. Merci aussi pour ta longue lettre. Je comprends que tu sois fatiguée par que vous avez fait du très bon travail et nous souhaitons comme vous que ce groupe à Donaueschingen pour lequel vous avez tant travaillé se constitue. Lorsque on voit ce que font les amis sarrois - qui ne sont au fond qu'un groupe local - on voit combien le SCI pourrait être vivant si tous les groupes avaient autant d'initiatives et de foi.

Il n'est pas nécessaire de dire Piet que nous regrettons beaucoup de te voir quitter le SCI. Nous croyons aussi que ce travail avec M.S.; à une réelle valeur mais en même temps nous regrettons que des amis comme toi ne voient pas dans le SCI une importance tout aussi grande et urgente. A part ça nous sommes bien heureux que tu ailles faire ce travail et je me souviens moi-même que tu as toujours eu beaucoup d'intérêt pour les enfants. Je me souviens de Boussu-Bois sur le terri. Nous savons aussi qu'il est normal et bon que des amis aillent travailler ailleurs avec ce même esprit de service que nous essayons d'éveiller en chaque volontaire qui participe à nos chantiers. Puisque ta décision est prise Piet il ne faut pas qu'il y ait des regrets traînant derrière qui ne feraient que diminuer les forces dont tu auras besoin pour commencer ce nouveau travail. Bonne chance Piet.

Inutile de rappeler à James qu'il doit faire un article pour le prochain bulletin. Nous devons le recevoir au plus tard le 10 avril.

La branche française enfin, ce réveille et va envoyer un certain nombre de volontaires en Allemagne. Nous avons reçu un intéressant rapport de Susi Baumann sur son séjour à Donaueschingen.

La grève des transports continue ce qui met une certaine animation dans les rues de Paris mais au bureau du SCI c'est très calme, les volontaires sont encore sur les chantiers et les secrétariats ont assez à faire et n'adressent pas de courrier au Sec:Int.

Nous n'avons pas de nouvelles du chantier du Chambon, de celui de L'UNESCO les choses avaient l'air d'aller assez bien au début, nous saurons par le retour de Willy prévu pour lundi prochain ca qu'il a été exactement.

Les autres chantiers semblent marcher assez bien. Au chantier de Devesset (France) il semble y avoir quelque difficulté pour le retour des volontaires car rien n'est prévu la Branche Française n'ayant ni bon da transport ni argent pour aider les vols.

Nous espérons que le beau temps est revenu chez vous ou n'est par loin et qu'ainsi vous allez vous votre tâche facilitée.

Bien cordialement de nous tous.

Amitié

Andrée Crotte

Le 2 avril 1951 :

Nous avons eu des nouvelles d'Algérie mais elles ne sont par très ressenties et elles sont vagues. Il semble pourtant qu'ils ont besoin d'un secrétaire car ils ne vont pas arrêter comme ils le supposant. Je crois Nelly qu'il te faut envisager D'aller en Algérie pour assurer le secrétariat. D'ici quelques jours nous aurons une réponse précise et définitive et tout laisse supposer qu'elle sera positive. De toute façon le chantier là-bas continue au moins jusqu'au 15 mai.